

**Raport z konsultacji społecznych projektu
„Strategii rozwoju elektromobilności Gminy Żnin na lata 2019-
2034”**

Termin konsultacji: 25.09-16.10.2020

Październik 2020

1. Wstęp

Współczesne rozumienie demokracji opiera się na zapewnieniu obywatelom możliwości partycypacji w działaniach podejmowanych przez władze. Mieszkańcy jednostek samorządowych mogą zapoznać się z podejmowanymi inicjatywami, wyrazić swoje opinie, zastrzeżenia czy uwagi, jak również nie zgodzić się na proponowane działania. Władze samorządowe planują przedsięwzięcia dla mieszkańców, dlatego tak ważne jest zbadanie ich potrzeb i uzyskanie ich opinii o wdrażanych rozwiązaniach.

2. Podstawa prawna przeprowadzonych konsultacji

Prawo takie zapewniają zapisy określone w dziale III w rozdziałach 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Według nich każdy ma prawo do składania uwag i wniosków w postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa, a organy administracji muszą możliwość ich składania zapewnić. Określone są także inne aspekty dotyczące partycypacji społecznej – obowiązki organów opracowujących dokumenty wymagające udziału społeczeństwa, sposób wnoszenia uwag i wniosków, jak również ich rozpatrywania.

3. Cel konsultacji społecznych

Celem przeprowadzenia konsultacji społecznych do „Strategii rozwoju elektromobilności Gminy Żnin na lata 2019–2034” było przedstawienie mieszkańcom projektu Strategii i zebranie uwag i wniosków mieszkańców dotyczących planowanych działań zmierzających do rozwoju elektromobilności w gminie Żnin. W związku z rosnącym zanieczyszczeniem środowiska, ale także w odpowiedzi na potrzebę jego ochrony gmina Żnin przystąpiła do sporządzenia Strategii. Celami strategicznymi były:

- poprawa jakości środowiska miejskiego,
- poprawa jakości transportu oraz mobilności mieszkańców,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Konsultacje społeczne przygotowano, aby mieszkańcy mogli bliżej zapoznać się z proponowanym przez samorząd terytorialnym sposobem rozwiązywania problemów ochrony środowiska i podzielić się swoimi uwagami na ten temat.

4. Sposób przeprowadzenia konsultacji

Na 7 dni przed rozpoczęciem konsultacji Gmina zamieściła ogólnodostępną informację, że 25.09 rozpocznie się etap konsultacji społecznych, potrwa do 16.10 i w tym czasie możliwe będzie składanie uwag i wniosków do projektu. Informacja ta została umieszczona na stronie internetowej Urzędu Miejskiego i w Biuletynie Informacji Publicznej. Urząd Miejski udostępnił formularz uwag i wniosków z aktualną klauzulą RODO i adresem mailowym, na który wpływać miały wypełnione formularze.

5. Wyniki konsultacji społecznych

W dniach 25.09–16.10 wpłynął jeden formularz uwag od pracowników Wydziału Infrastruktury, Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Żninie składający się z 12 uwag. Uwagi te i sposób ich uwzględnienia został przedstawiony w poniższej tabeli.

Lp.	Część dokumentu, którego dotyczy uwaga	Treść proponowanej uwagi	Uzasadnienie	Odpowiedź
1.	Charakterystyka Gminy Żnin/Opis systemu komunikacji/Opis systemu energetycznego	W przedmiotowym opracowaniu brakuje analizy i charakterystyki infrastruktury, która jest niezbędna i konieczna do wdrożenia rozwiązań w zakresie elektromobilności oraz charakterystyki szkolnictwa i migracji ludności na terenie miasta i gminy. Brak charakterystyki w zakresie stanu oświetlenia ulicznego, zużycia energii, kosztów.	W celu zaproponowania zasadnych i ekonomicznych rozwiązań należałoby scharakteryzować infrastrukturę, która jest obecnie na terenie miast i gminy Żnin. Charakterystyka winna być bardziej spersonalizowana na specyfikę Gminy Żnin uwzględniając poszczególne dzielnice miasta. Ponadto w charakterystyce nie uwzględniono szkolnictwa, co stanowi znaczący aspekt w zakresie potrzeb transportowych Gminy. W części tej należałoby poddać analizie system ścieżek rowerowych na terenie miasta i gminy i uwzględnić planowane do zrealizowania.	Uwaga uwzględniona – wymagania infrastruktury niezbędnej do rozwoju elektromobilności zostały opisane w rozdziale dotyczącym zapotrzebowania na energię elektryczną. Aspekt migracji i szkolnictwo zostały dodane do części diagnostycznej poświęconej demografii.
2.	5.3.2. Adekwatność zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb	Wskazanie skonkretyzowanych działań w zakresie zdefiniowanych problemów.	Działania, które zostały przedstawione w celu niwelowania zdiagnozowanych problemów są na tyle ogólne, że mogłyby być przedstawione do większości Polskich miast. Gminie Żnin należy na przedstawieniu konkretnych rozwiązań. Jeżeli zdiagnozowano np. brak sygnalizacji świetlnej, a działaniem naprawczym jest rozwój sygnalizacji świetlnej- należałoby doprecyzować na jakim obszarze, jakie rozwiązania w zakresie oświetlenia byłyby adekwatne dla diagnozowanego terenu. Dział ten jest KLUCZOWY dla Gminy Żnin, ponieważ winien zawierać potencjalne rozwiązania, aby w przyszłości kiedy pojawią się możliwości finansowania móc pracować nad ich wdrażaniem. Szczególnie istotne jest określenie systemu najkorzystniejszego układu ścieżek rowerowych oraz trasy potencjalnych taborów autobusów miejskich	Uwaga uwzględniona częściowo: - problemy zostały zidentyfikowane w oparciu tekst fiszki, z którą Strategia musi być spójna; problemy 1, 3, 4 dotyczą centrum Miasta, pozostałe – całego Miasta, - zaproponowany został przebieg linii autobusów zeroemisyjnych, ale z uwagi na specyfikę dokumentu, jakim jest SRE, ograniczono się do wyznaczenia tras przejazdu wyłącznie autobusów (bez określenia systemu najkorzystniejszego układu ścieżek rowerowych) - charakterystyka Smart City została dodana.

			na terenie miasta (i jego obszaru funkcjonowania), przy uwzględnieniu zapotrzebowania mieszkańców (w tym w dużej mierze uczniów i osób starszych). Brak charakterystyki z zakresu Smart City.	
3.	Strona 10 Cele rozwojowe i strategii Gminy Żnin	Należy uwzględnić w dokumentach strategicznych Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żnin	Dokument ten jest ważny i wyznacza kierunki rozwoju gminy, określa nowe obszary pod zabudowę mieszkaniową jedno i wielorodzinną, także strefy inwestycyjne.	Uwaga uwzględniona – spójność Strategii ze Studium została dodana.
4.	Strona 13 punkt 1.4.2 Struktura funkcjonalno-przestrzenna	Należałoby skorygować położenie terenów przemysłowych w Żninie.	Teren nad Jeziorem Żnińskim Dużym po byłej cukrowni nie jest już terenem przemysłowym jest to teren turystyczno-usługowy i w części będzie obszarem mieszkalnym. Tereny przemysłowe znajdują się w części północnej miasta (ul. Fabryczna) oraz na terenie wsi Jaroszewo.	Uwaga uwzględniona
5.	Strona 16 punkt 1.4.6. Środowisko Przyrodnicze	Należałoby zweryfikować, czy na terenie Gminy znajduje się Puszcza Zielonka	Należałoby zweryfikować, czy na terenie Gminy znajduje się Puszcza Zielonka	Uwaga zweryfikowana - dane dotyczące terenów chronionych pochodzą z ogólnodostępnej bazy danych wektorowych Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i w tychże danych widnieje przebiegający w południowej części Gminy korytarz ekologiczny Puszcza Notecka – Puszcza Zielonka.
6.	Strona 18 punkt 1.5. Wnioski wynikające z charakterystyki Gminy Żnin	W opisie wskazano, że Gmina Żnin to „niewielka jednostka samorządowa”	W zestawieniu gmin Powiatu Żnińskiego Gmina Żnin stanowi istotny zakres zarówno przestrzenny jak i w zakresie skali inwestycji i budżetu	Uwaga uwzględniona
7.	Strona 31 zapis dotyczący ścieżek rowerowych.	Należy zaktualizować informacje na temat Ścieżek rowerowych wykonanych w latach 2019-2020	Brak informacji na temat nowo powstałych ścieżek rowerowych Żnin-Jaroszewo oraz wzdłuż ulicy 700-lecia.	Uwaga uwzględniona

8.	Strona 36 zapis dotyczący zaopatrzenia w gaz	Należy zaktualizować dane dotyczące infrastruktury gazowej na terenach wiejskich (Podgórzyn, Rydlewo)	Brakuje aktualnych informacji dotyczących sieci gazowej, która została wykonana w ostatnich 3 latach.	Uwaga uwzględniona
9.	Strona 42 zapis dotyczący nieekonomicznych oświetlenia	Informacje dotyczące nieekonomicznego oświetlenia ulicznego należałoby doprecyzować: jakiego obszaru i zakresu dotyczy ten problem?	Część infrastruktury została w ostatnich latach wymieniona i uzupełniona poprzez nowe punkty świetlne. Należałoby zdiagnozować w jakich obszarach i zakresie niezbędna jest poprawa infrastruktury.	Uwaga uwzględniona częściowo – informacje o stanie oświetlenia ulicznego zostały uzupełnione, ale stan oświetlenia ulicznego widnieje w fiszce jako problem.
10.	Strona 59 mapa dotycząca punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak punktów ładowania we wschodniej części miasta	Obszar wschodniej części miasta, w tym teren po byłej cukrowni - Arche, oraz znaczna ilość obszarów zabudowy mieszkaniowej, to tereny, które w szczególności są oceniane jako „rozwojowe” i rokujące na potrzebę zastosowania nowoczesnych rozwiązań.	Uwaga uwzględniona – na terenach mieszkaniowych i w pobliżu byłej cukrowni wyznaczone zostały sugerowane lokalizacje stacji ładowania pojazdów elektrycznych
11.	Strona 60 Harmonogram niezbędnych inwestycji	W punkcie 1.2 wskazano tworzenie stref ograniczonego ruchu. Należałoby skonfrontować ten aspekt z zamierzeniami Gminy Żnin w zakresie wprowadzenia miejsc parkingowych w ścisłym centrum miasta	Należy uwzględnić proponowane rozwiązania w kontekście planów Gminy Żnin w celu zachowania spójności w działaniu.	Uwaga uwzględniona – zrezygnowano z propozycji stworzenia strefy ograniczonego ruchu
12.	Strona 13 1.4.2. Struktura funkcjonalno - przestrzenna	Należałoby skorygować zapis: „Na obrzeżach miasta położone są tereny rolnicze o różnych przydatności, z niewielką przewagą zachodniej części Miasta”	Zapis jest niejasny, należałoby go sprecyzować.	Uwaga uwzględniona